



Presseinformation

16.09.2024

MAXUS eTERRON 9: Der Beginn einer neuen Ära – erster vollelektrischer Pick-up mit Allradantrieb im mid-size-Segment

- **Vielseitiges Allradmodell mit hoher Nutz- und Anhängelast**
- **Kraftvoller E-Antrieb mit 325 kW Systemleistung und 102-kWh-Hochvoltbatterie in Tetris-Bauweise**
- **Hoher Komfort durch Ausstattung und Technik auf Pkw-Niveau**

Der MAXUS eTERRON 9 läutet eine neue Zeitrechnung ein: Als erster vollelektrischer Pick-up mit serienmäßigem Allradantrieb in Europa setzt das Flaggschiff, das auf der diesjährigen IAA Transportation in Hannover (16. bis 22. September 2024) seine Weltpremiere feiert, neue Maßstäbe. Das ebenso leistungsfähige wie vielseitige Modell mit der großzügigen Pritsche bietet eine hohe Nutz- und Anhängelast sowie außergewöhnlichen Komfort.

Der neue eTERRON 9 ist Vorbote einer umfassenden Modelloffensive: In den nächsten Jahren will die zum SAIC-Konzern gehörende Marke MAXUS zahlreiche neue Produkte auf dem europäischen Markt einführen, der eine wichtige Rolle in der globalen Ausrichtung des Unternehmens spielt. Der Fokus liegt dabei auf nachhaltiger und lokal emissionsfreier Mobilität.

„Europa spielt eine zentrale Rolle für MAXUS und den SAIC-Konzern. Nach dem erfolgreichen Start in einer der anspruchsvollsten Regionen der Welt gehen wir nun in die Offensive. Mit weiteren neuen Modellen wollen wir unsere Vorreiterrolle bei nachhaltiger und emissionsfreier Mobilität ausbauen“, erklärt Utz Rachner, Country Manager Deutschland bei SAIC MAXUS Europe. „Einen ersten Vorgeschmack gibt unser neuer Pick-up eTERRON 9, den wir hier in Hannover erstmals der Weltöffentlichkeit präsentieren.“

Leistungsstarker Doppelmotor

Der eTERRON 9 setzt auf gleich zwei Elektromotoren: Die beiden Permanentmagnet-Synchronmotoren entwickeln 125 kW/170 PS vorne bzw. 200 kW/272 PS an der Hinterachse, woraus sich eine beachtliche Systemleistung von 325 kW/442 PS ergibt. Neben



beindruckender Beschleunigung ermöglicht diese Kombination einen Allradantrieb, der beste Traktion auf der Straße und selbst in schwierigem Gelände sicherstellt.

Das sogenannte All-Terrain-System (ATS) umfasst sechs voreingestellte Fahrmodi, die von „Normal“ bis „Schlamm“ und „Sand“ reichen. Daneben können Kunden einen benutzerdefinierten Modus individuell konfigurieren, um Lenkung, Motorenleistung und das Ansprechverhalten der Stabilitätskontrolle, aber auch die Energierückgewinnung und die Höhe der serienmäßigen Luftfederung an die persönlichen Vorlieben anzupassen. Mehr als 400 verschiedene Kombinationen sind möglich.

Reichweitenstarke Hochvoltbatterie

Die nötige Energie für den Elektroantrieb liefert eine 102 kWh starke Hochvoltbatterie, die sich mit bis zu 115 kW an entsprechenden Schnellladestationen innerhalb von rund 40 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufladen lässt. Der Lithium-Eisen-Phosphat-Akku wurde nach der eigens entwickelten Tetris-Bauweise in einem Neun-Zellen-Schutzrahmen konzipiert, der die Kräfte – wie beim Tetris – horizontal und vertikal verteilt. Dies minimiert den Platzbedarf und erhöht Kapazität und Sicherheit.

Neu ist auch das 9-Kanal-Belüftungssystem, das zur optimalen Batterietemperatur beiträgt und höchste Leistung unter allen Bedingungen garantiert. Zusammen mit einer effizienten Energierückgewinnung verbessert das Wärmemanagement die Reichweite im Winter um 10 Prozent gegenüber bewährten Elektroautos. Die Normreichweite des eTERRON 9 liegt bei bis zu 430 Kilometern pro Akkuladung (WLTP kombiniert).

Dank der serienmäßigen „Vehicle to Load“-Funktion (V2L) verwandelt sich das Fahrzeug auf Wunsch sogar in eine rollende „Powerbank“: Die in der Batterie gespeicherte Energie versorgt externe Verbraucher mit Strom. Neben mehreren 2,2-kW-Steckosen im „Frunk“ und an der Ladefläche gibt es auch einen externen 6,6-kW-Anschluss, an den sich beispielsweise die Werkzeuge von Handwerksbetrieben bzw. E-Bikes und Kühlboxen im Campingurlaub anschließen lassen.

Funktionales Design ermöglicht erweiterte Ladekapazitäten

Gekleidet in die Designsprache „New Electrified Mecha“, die durch das Zusammenspiel geometrischer Grundformen robuste und kraftvolle Linien schafft, ist der eTERRON 9 der



passende Begleiter für gewerbliche Kunden und Privatpersonen mit aktivem Lebensstil.

Das 5,50 Meter lange Modell bietet eine maximale Nutzlast von 620 Kilogramm. Sollen längere Gegenstände transportiert werden, lässt sich die Rückwand der Fahrerkabine auf Knopfdruck versenken. Dadurch entsteht eine bis zu 2,40 Meter lange Ladefläche – ideal sowohl für ein Surfbrett als auch für Bau- und Gartenbedarf.

Hinzu kommt ein 236 Liter großer „Frunk“ unter der Motorhaube, in dem Gepäck wettersicher transportiert werden kann. Er bietet zudem zwei Sitzplätze für die Pause oder das BBQ beim Camping. Wem das nicht reicht, der kann bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast an den Haken nehmen – ein Bestwert für vollelektrische Pick-ups dieser Klasse.

Hochwertige Ausstattung

Auch bei der Ausstattung geht MAXUS keinerlei Kompromisse ein: Weiches Leder schafft ein hochwertiges Ambiente im eTERRON 9, der achtfach elektrisch einstellbare Fahrersitz verfügt über Belüftung und Massagefunktion. Die beiden Vordersitze lassen sich zudem mit wenigen Handgriffen umlegen, sodass eine nahezu ebene Schlaffläche mit 170 Zentimetern Länge entsteht.

Praktisch im Alltag sind darüber hinaus die 20 Ablagefächer, die im gesamten Fahrzeug verteilt sind. Fronthaube und Heckklappe lassen sich elektrisch öffnen.

Hoher Komfort, hohe Sicherheit

Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung und die Luftfederung, die die Bodenfreiheit geschwindigkeitsabhängig anpasst, erwartet man eher in einem Pkw als in einem Pick-up. Sie reduzieren die Wank- und Nickbewegungen des Fahrzeugs. Die mithilfe der Luftfederung anpassbare Fahrzeughöhe wirkt sich zudem auf den Luftwiderstand und damit auf die Reichweite aus. Im Easy-Load-Modus lässt sich die Ladefläche um 60 Millimeter absenken, was das Be- und Entladen vereinfacht.

In Kombination mit der innovativen Semi-Monocoque-Karosserie, die die Vorteile von Unibody-Konstruktion und Leiterraahmen vereint, sind eine außergewöhnliche Fahrstabilität und ein hoher Komfort garantiert. Für Sicherheit sorgt der hohe Anteil (73 Prozent) an ultrahochfestem Stahl, der auch an A-, B- und C-Säulen zum Einsatz kommt. Beim Crashtest der unabhängigen



MAXUS

Prüforganisation Euro NCAP werden fünf Sterne erwartet. Damit es gar nicht erst zu einem Unfall kommt, sind selbstverständlich die gängigen Assistenzsysteme wie ein Notbremssystem und ein Spurverlassenswarner an Bord.

Die Sicht und Sichtbarkeit verbessert das Great Surround-Terrain Lighting System: Das Ultra-Fernlicht blickt mehr als 400 Meter voraus und verleiht dem eTERRON 9 selbst bei Nacht einen hohen Wiedererkennungswert.

MAXUS eTERRON 9

Der Verkaufsstart für den eTERRON 9 ist im 4. Quartal 2024. Weitere Informationen zum Pick-up, darunter auch die Preise und Details zur Markteinführung in den einzelnen Märkten, werden zu diesem Zeitpunkt bekanntgegeben.

Die Homologation und die Verbrauchsangaben werden kurz vor der Markteinführung bekanntgegeben.

Über die Maxomotive Deutschland GmbH

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDELIVER 3, eDELIVER 7, eDELIVER 9 und DELIVER 9, den Elektro-Pick-up T90 EV, den Luxusvan MIFA 9 und das SUV Euniq 6 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

Kontakt:

Ute Margetts

Leiterin Marketing & PR

Maxomotive Deutschland GmbH

Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln

Tel. +49 (0)2203 903 26- 22

ute.margetts@astara.com